

АНАЛИЗ ИССЛЕДОВАНИЙ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

Калмыков Б.Ю.¹, Якименко А.В.², Гармидер Ю.Б.³
Email: Kalmykov1133@scientifictext.ru

¹Калмыков Борис Юрьевич – кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой;

²Якименко Александра Витальевна - студент,
кафедра техники и технологий автомобильного транспорта,
Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал)
Донской государственной технической университет, г. Шахты;

³Гармидер Юлия Борисовна – студент,
кафедра исторической политологии,
Южный федеральный университет, г. Ростов-на-Дону

Аннотация: в статье проведен анализ действующих на территории Российской Федерации нормативных законодательных актов в области организации перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. Проанализированы существующие методики расчета ставок дорожных сборов для грузового автомобильного транспорта с полной массой более 12 тонн, методы оценки эффективности создания и функционирования систем сбора платы за проезд по дорожным сооружениям. Рассмотрен метод расчета ущерба, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам.

Ключевые слова: метод оценки ущерба, перевозка тяжеловесных грузов, дорожный сбор, сбор платы за проезд.

THE ANALYSIS OF RESEARCHES IN THE FIELD OF ROAD TRANSPORTATION OF ABNORMAL LOADS

Kalmykov B.Yu.¹, Yakimenko A.V.², Garmider Ju.B.³

¹Kalmykov Boris Yurievich – PhD, Associate Professor, Head of Department;

²Yakimenko Aleksandra Vitalyevna - student,
DEPARTMENT OF ENGINEERING AND TECHNOLOGY OF ROAD TRANSPORT
INSTITUTE OF SERVICE AND ENTREPRENEURSHIP (BRANCH)
OF THE DON STATE TECHNICAL UNIVERSITY, SHAKHTY;

³Garmider Julia Borisovna – student,
DEPARTMENT OF HISTORICAL POLITICAL SCIENCE,
SOUTHERN FEDERAL UNIVERSITY, ROSTOV-ON-DON

Abstract: in the article the analysis of effective on the territory of the Russian Federation normative legislative acts in the field of organization of transportation of heavy cargoes by motor transport is carried out. The existing methods for calculating the rates of road tolls for trucks with a gross weight of more than 12 tons, methods for assessing the effectiveness of the creation and operation of the system for collecting fare for road facilities have been analyzed. A method for calculating damage caused by vehicles carrying heavy cargo traffic on federal roadways is considered.

Keywords: method of damage assessment, heavy cargo transportation, toll collection, toll collection.

УДК 629.1-44/-445.9

Основным законодательным актом, регулирующим перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте, является Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта [1].

Перевозка тяжеловесных грузов регламентируется Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [2], Приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» [3], а также Постановлением Правительства РФ от № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» [4].

Постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным до-

рогам Российской Федерации» [5] установлена методика расчета вреда, причиняемого федеральным дорогам общего назначения транспортным средством, перевозящим тяжеловесные грузы. При расчете учитываются: величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам; тип дорожной одежды; значение автомобильной дороги; расположение автодороги на территории России.

Однако, представленные в приложении параметры для расчета ущерба предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог постоянные коэффициенты устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно. При этом во многих субъектах Российской Федерации таких коэффициентов нет.

Подобными вопросами в своих научных работах занимались Тер-Мкртчян Ю.Г. и Степанов А.В.

В работе Тер-Мкртчян Ю.Г. [6] представлена методика расчета ставок дорожных сборов для грузового автомобильного транспорта с полной массой более 12 тонн.

На первом происходит ввод исходных данных, а именно, параметров участка дороги, интенсивность движения, состав транспортного потока.

На втором этапе моделируется движение транспортного потока. Результатами моделирования являются средние скорости сообщения автомобилей в транспортном потоке по категориям транспортных средств; параметры, характеризующие риски возникновения дорожно-транспортных происшествий, параметры нормального распределения скоростей сообщения.

На третьем этапе проводится расчет физических параметров, а именно, массы выбросов загрязняющих веществ транспортным потоком в атмосферный воздух, суммарных потерь времени транспортным потоком, ожидаемого количества дорожно-транспортных происшествий.

На четвертом этапе проводится монетарная оценка внешнего ущерба. Расчет проводится в соответствии с методиками [5], утвержденными соответствующими Федеральными органами исполнительной власти. Далее монетарные оценки суммируются и приводятся к одному километру дороги.

Таким образом, для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог данная методика не применима.

В работе Степанов А.В. [7] предложены мероприятия для обеспечения рентабельного функционирования платных дорожных сооружений и создание на них высокопроизводительных систем сбора платы за проезд.

В результате разработана методика оценки потерь от ожидания оплаты проезда и построены графики зависимости ее величины от интенсивности движения по дорожному сооружению и времени ожидания. А также определена область рационального использования различных систем организации платного проезда по дорожным сооружениям и сформулированы основные экономические требования, предъявляемые к их функционированию. В итоге предложены методы расчета дорожных и транспортных затрат при оптимизации типа системы сбора платы за проезд.

При этом предложенные методы расчета дорожных и транспортных затрат не предусматривают расчет ущерба для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог от тяжеловесных транспортных средств.

Поэтому в дальнейших работах, основанных на проведенных ранее исследованиях [8 - 12], предлагается разработать метод расчета ущерба от проезда по ним тяжеловесных транспортных средств для региональных и муниципальных автомобильных дорог.

Список литературы / References

1. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта 2007 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://domir.ru/transport/?file=egiasarov-2-4.php/> (дата обращения: 14.03.2017 г.).
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.consultant.ru/law/podborki/perevozka_negabaritnyh_gruzov/ © КонсультантПлюс, 1992-2017/ (дата обращения: 14.03.2017 г.).
3. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.consultant.ru/law/podborki/perevozka_negabaritnyh_gruzov/ © КонсультантПлюс, 1992-2017/ (дата обращения: 14.03.2017 г.).
4. Постановление Правительства РФ от 09.01.2014 № 12 (ред. от 18.05.2015) «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов

- по автомобильным дорогам Российской Федерации». [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_157312/ (дата обращения: 14.03.2017 г.).
5. Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации». [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_93904/ (дата обращения: 14.03.2017 г.).
 6. *Тер-Мкртчян Ю.Г.* Фискальные и регулирующие аспекты введения платы за проезд грузовых автомобилей по автомобильным дорогам: Автореферат, 2011 г.
 7. *Степанов А.В.* Методы оценки эффективности создания и функционирования систем сбора платы за проезд по дорожным сооружениям: Автореферат, 2007 г.
 8. *Калмыкова О.М.* Исследование интенсивности движения транспортного потока на пересечении ул. Шевченко - пр. Карла Маркса г. Шахты / Калмыкова О.М., Питченко Д.С., Крюков С.А., Островский Г.А. // Проблемы современной науки и образования. 2016. № 19 (61). С. 30 - 34.
 9. *Калмыкова О.М.* Исследование интенсивности движения транспортного потока на пересечении ул. Советская - пр. Карла Маркса г. Шахты / Калмыкова О.М., Калмыков Б.Ю., Лебедев Е.О., Литвиненко Н.А. // Вестник науки и образования, 2016. № 8 (20). С. 19 - 24.
 10. *Калмыкова О.М.* Проблемы обеспечения безопасного передвижения маршрутных транспортных средств по установленному маршруту / Калмыкова О.М., Калмыков Б.Ю., Копылов С.В. // Наука, техника и образование. 2016. № 6 (24). С. 41-42.
 11. *Калмыкова О.М.* Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на улицах города с плотной застройкой и высокой интенсивностью движения транспортных средств. / Калмыкова О.М., Черткова Ю.А., Калмыков Б.Ю. // В сборнике: Научная весна-2016. Материалы: Научное электронное издание, 2016. С. 102 - 107.
 12. *Калмыкова О.М.* Повышение безопасности участия детей в дорожном движении / Калмыкова О.М., Гармидер А.С. // В сборнике: Безопасность, дорога, дети: практика, опыт, перспективы и технологии материалы форума, г. Ростов-на-Дону. Редколлегия: Г.Е. Давыдова, В.В. Зырянов, Б.Г. Гасанов, И. Н. Щербаков, 2015. С. 145 -148.