

Новые правила безопасности опасных производственных объектов

Ефанов Н. В.

*Ефанов Николай Витальевич / Efanov Nikolai Vital'evich – эксперт по промышленной безопасности,
ООО «МАЮЛ», г. Ростов-на-Дону*

Аннотация: в данной работе обсуждаются новые правила безопасности производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения в соответствии с приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533.

Ключевые слова: безопасность, подъемные сооружения, производственные объекты.

1. Введение

Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности (ФНП) в целом для обеспечения безопасности как надзорная служба устанавливают необходимые требования к следующим деятельности:

1. Надзор в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах (далее – ОПО), на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы (далее – подъемные сооружения), в том числе работникам указанных ОПО.

2. Надзор по безопасности технологических процессов на ОПО, на которых используются подъемные сооружения, в том числе порядку действий.

3. Принятия решений в случае аварии или инцидента на опасном производственном объекте.

Положения Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533 распространяются на организации независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющие деятельность в области промышленной безопасности ОПО, на которых используются подъемные сооружения на территории Российской Федерации и на иных территориях, над которыми Российская Федерация осуществляет юрисдикцию в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормами международного права.

2. Новые правила и требования безопасности опасных производственных объектов

Новые правила требования в соответствии с приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533 распространяются на объекты, на которых применяются следующие подъемные сооружения (ПС) и совместно используемое оборудование [1-2]:

- 1) грузоподъемные краны всех типов;
- 2) мостовые краны штабелеры;
- 3) краны-трубоукладчики;
- 4) краны-манипуляторы;
- 5) строительные подъемники;
- 6) подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей;
- 7) грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления;
- 8) электрические тали;
- 9) краны-экскаваторы, предназначенные только для работы с крюком, подвешенным на канате, или электромагнитом;

10) сменные грузозахватные органы (крюки, грейферы, магниты) и съемные грузозахватные приспособления (траверсы, грейферы, захваты, стропы), используемые совместно с кранами для подъема и перемещения грузов;

11) тара для транспортировки грузов, отнесенных к категории опасных, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве (ковшей, мульдов), а также специальной тары, используемой в морских и речных портах;

12) специальные съемные кабины и люльки, навешиваемые на грузозахватные органы кранов и используемых для подъема и перемещения людей;

13) рельсовые пути (для опорных и подвесных ПС), передвигающихся по рельсам.

Новые установленные правила в соответствии с приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533, разрешают процесс транспортировки и подъема людей с помощью транспортных сооружений, где в ранее изданных приказах Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору данная процедура разрешалась исключительно с помощью мостовых кранов. Если в паспорте ПС отсутствует разрешение на подъем и транспортировку, то данную процедуру разрешается производить в следующих случаях [1-2]:

1) при монтаже, строительстве и возведении уникальных объектов, когда иные способы доставки рабочих в зону выполнения работ не могут быть применены;

- 2) при монтаже и обслуживании отдельно стоящих буровых и иных установок нефтегазодобычи;
- 3) на предприятиях и доках, выполняющих работы по возведению и ремонту корпусов судов;
- 4) на нефтяных и газовых платформах, установленных в открытом море, для смены персонала, при вахтовом методе обслуживания платформ;
- 5) при перемещении персонала для крепления и раскрепления крупнотоннажных контейнеров на судах;
- 6) при проведении диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно;
- 7) при аварийной транспортировке людей, которые не в состоянии передвигаться.

Изменение в приказе Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору Требования не распространяются на обеспечение промышленной безопасности ОПО, на которых используются следующие ПС [1-2]:

- 1) применяемые в интересах обороны и безопасности государства, гражданской и территориальной обороны или относящиеся к вооружению и военной технике, кроме ПС общепромышленного назначения, перечисленных в пункте 3 настоящих ФНП и предназначенных только для транспортировки обычных грузов;
- 2) применяемые на объектах использования атомной энергии (кроме ПС общепромышленного назначения, предназначенных для транспортировки обычных грузов вне радиоактивных зон);
- 3) с ручным приводом, лифты, канатные дороги, фуникулеры, эскалаторы, напольные, завалочные и посадочные грузоподъемные машины, электро- и автопогрузчики, путе- и мостоукладочные машины, подъемные комплексы для парковки автомобилей, эвакуаторы автомобилей;
- 4) установленные в шахтах, на судах и иных плавучих средствах;
- 5) экскаваторы, предназначенные для работы с землеройным оборудованием или грейфером;
- 6) предназначенные для работы только в исполнении, исключающем применение грузозахватных приспособлений, с навесным оборудованием (вибропогрузателями, шпунтовыводителями, буровым оборудованием), а также кабин (люлек) для транспортировки людей;
- 7) монтажные полиспасты и конструкции, к которым они подвешиваются (мачты, балки, шевры);
- 8) краны для подъема створов (затворов) плотин, без осуществления зацепления их крюками;
- 9) домкраты;
- 10) манипуляторы, используемые в технологических процессах.

3. Отмена нормативных документов и приказов в соответствии с выходом федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533

Приказ [1-2] отменяет действие следующих постановлений Федерального горного и промышленного надзора России [3-6]:

- «Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов-трубоукладчиков» от 20 ноября 1997 года N 44.
- «Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» от 31 декабря 1999 года N 98.
- «Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации строительных подъемников» от 25 июня 2002 года N 37.
- «Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)» от 11 июня 2003 года N 87.

4. Заключение

С вступлением в действие нового приказа от 12 ноября 2013 г. № 533 неизменным остается требование проведения экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений, если техническим регламентом не предусмотрена другая форма оценки соответствия сооружения. Экспертизу необходимо проводить до начала применения подъемного сооружения на ОПО, а также в случае истечения срока службы или после проведения реконструкции и восстановительного ремонта.

Литература

1. Научно-технический центр «Промбезопасности» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.orfi.ru/press/otrnews/2015/>.
2. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533.
3. Приказ об утверждении «Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов-трубоукладчиков» от 20 ноября 1997 года N 44.
4. Приказ об утверждении «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» от 31 декабря 1999 года N 98.

5. Приказ об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации строительных подъемников» от 25 июня 2002 года N 37.
6. Приказ об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)» от 11 июня 2003 года N 87.