

# АЗЕРБАЙДЖАНО-ТУРЕЦКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Исмаилова Л.Г. Email: [Ismayilova1139@scientifictext.ru](mailto:Ismayilova1139@scientifictext.ru)

*Исмаилова Лала Гамлет - кандидат экономических наук, доцент,  
кафедра экономики промышленности и менеджмента,*

*Азербайджанский государственный университет нефти и промышленности, г. Баку, Азербайджанская Республика*

**Аннотация:** в статье представлены основные направления и аспекты развития экономических связей между Турцией и Азербайджаном за последние десятилетия. Исторически Азербайджан и Турция, являясь соседними странами, имеют идентичные язык, религию, похожие традиции, культуру, обычаи. Данные факторы послужили тому, что Турция является первым государством, признавшим независимость Азербайджана, и на сегодняшний день главным стратегическим партнером на мировой арене. Между двумя странами за последние десятилетия подписано более 100 соглашений на государственном уровне в различных областях. Большими темпами развивается экономическое сотрудничество между Азербайджаном и Турцией в энергетической, транспортной, торговой, культурной и других областях. Перспективы дальнейшего углубления отношений между странами несомненны. Азербайджан – главный партнер Турции, как на Южном Кавказе, так и во всей зоне тюркского языкового пространства.

**Ключевые слова:** *торгово-экономическое сотрудничество, международные экономические отношения, партнерство.*

## AZERBAIJANI–TURKISH ECONOMICAL COOPERATION AND ITS MAIN DIRECTIONS OF IMPROVEMENT

Ismayilova L.H.

*Ismayilova Lala Hamlet – PhD in Economics, Associate Professor,  
DEPARTMENT OF ECONOMICS OF INDUSTRY AND MANAGEMENT,*

*AZERBAIJAN STATE UNIVERSITY OF OIL AND INDUSTRY, BAKU, REPUBLIC OF AZERBAIJAN*

**Abstract:** *article represents main directions and aspects of economic relations development between Turkey and Azerbaijan for the last 10 years. Historically as a neighbour countries Azerbaijan and Turkey had identical language, religion, similar traditions, culture and customs. These factors served as a fact that Turkey was the first state that recognized independence of Azerbaijan. Today Turkey is the main strategic partner of Azerbaijan in the world arena. For the last 10 years more than 100 agreements were signed at the state level between these two countries. Economic cooperation between Azerbaijan and Turkey in the energy, transport, trade and culture is also developing at a rapid pace. The perspective of future development of relations between Turkey and Azerbaijan is unquestionable. Azerbaijan is the main partner for Turkey not only in the South Caucasus but in the Turkic world either.*

**Keywords:** *trade and economic cooperation, international economic relations, partnership.*

УДК 339

С обретением независимости Азербайджан с каждым годом наращивает экономические связи со многими странами мира, все глубже вторгаясь в мировое торгово-экономическое пространство и укрепляя свои позиции. Создание привлекательного инвестиционного климата, предоставление условий для развития малого и среднего бизнеса, растущая экономика, выгодное географическое положение также способствовали развитию внешнеэкономических связей республики с близлежащими странами. Стремление к широкомасштабному и разностороннему сотрудничеству, развитие сбалансированной, всесторонне развитой экономики, открытость экономики – на данных принципах построена в последние годы азербайджанская внешнеэкономическая стратегия развития. Несомненно, Азербайджан год от года наращивает торгово-экономическое сотрудничество и со своим близлежащим соседом, а именно с Турцией.

Сотрудничество Азербайджана с Турцией имеет глубокие давние исторические корни. Идентичные язык, религия, культура, похожие обычаи, традиции, менталитет способствуют сближению стран и укреплению внешнеэкономических связей, в том числе и области экспортно-импортных операций. Азербайджан играет для Турции важную роль посредника, как на Кавказе, так и во всем Каспийском регионе, однако несомненно, что в укреплении связей между этими двумя странами заинтересованы обе стороны [1].

Исторически сложилось так, что Турция для Азербайджана всегда являлась политическим союзником и опорой на международной арене, в то же время, укрепление год от года независимого

азербайджанского государства способствует росту экономического потенциала Турции и повышению ее роли в мировой политике. Следует отметить, что развитие и укрепление отношений между двумя государствами должно происходить на основе принципов, исходящих из норм международного права.

Турция является первым государством, признавшим независимость суверенной Азербайджанской Республики 9 ноября 1991 года, оставаясь и на сегодняшний день стратегическим партнером Азербайджана в мировой политике, государством, на постоянной основе оказывающим Азербайджану всестороннюю поддержку.

Азербайджан – главный партнер Турции, как на Южном Кавказе, так и во всей зоне тюркского языкового пространства. На государственном уровне между Азербайджаном и Турцией подписано множество различных соглашений, в том числе «Договор о дружбе и партнерстве» (1995 год) и «Декларация о стратегическом сотрудничестве» (1997 год). На сегодняшний день правовая основа двусторонних торгово-экономических отношений Турции и Азербайджана состоит из более, чем 40 документов, направленных на расширение экономического партнерства, основными из которых являются «Соглашение о развитии экономического и технического сотрудничества» (1992 год), «Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций» (1994 год) и «Договор о предотвращении двойного налогообложения» (1994 год) [2].

3 мая 1992 года, в ходе официального визита в Баку правительственной делегации Турции были установлены дипломатические отношения между Турцией и Азербайджаном. Представление в консорциуме зарубежных нефтяных компаний, подписанного 20 сентября 1994 года «Контракта века», компании «Тюрк петроллары» было реальным проявлением развития стратегического сотрудничества между Турцией и Азербайджаном. Во всех пяти международных консорциумах, связанных с азербайджанским нефтегазовым сектором, имеется доля турецкого капитала: в проекте Баку – Тбилиси – Джейхан (нефтепровод) – 6,53%; в проекте «Азери – Чыраг – Гюнешли» (разработка трех нефтяных месторождений на каспийском шельфе) – 6,75%; в проекте «Шах-Дениз» (добыча газа) – 19%; в проектах по добыче нефти «Кюрдашы» и «Араз – Алов – Шерг» – 5 и 10% соответственно [3].

29 октября 1999 года в Анкаре была подписана декларация, регламентирующая транспортировку энергоресурсов Каспия на международные рынки по маршруту Баку-Тбилиси-Джейхан, 18 ноября 1999 года в Стамбуле была подписана декларация о строительстве трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

25 мая 2005 года официальные представители Грузии, Турции, Азербайджана, Казахстана, США подписали в Баку соглашение о строительстве железной дороги Карс (Турция) – Ахалкалаки (Грузия) - Тбилиси-Баку.

13 июля 2006 года в терминале Джейхан на турецком побережье Средиземного моря был дан старт трубопроводу по экспорту нефти Баку - Тбилиси-Джейхан, тем самым был осуществлен международный трансконтинентальный проект, в котором приняли участие две страны. Общая протяженность этого трубопровода составляет 1769 км (азербайджанская часть - 443 км, грузинская часть - 250 км, турецкая часть - 1076км), годовая пропускная способность составляет 50 млн тонн.

В январе 2007 года был сдан в эксплуатацию газопровод Баку-Тбилиси-Эрзурум. 690 км части трубопровода, проходящей по территории Азербайджана и Грузии, составляет Южнокавказский трубопровод (ЮКТ), часть трубопровода же турецкой компании BOTAŞ, присоединенная к ЮКТ на границе Грузии и Турции, преодолев расстояние 280км, доходит до Эрзурума.

Договор, подписанный в 2010 году между Государственной нефтяной компанией Азербайджана и турецкой компанией BOTAŞ, уже реализует продажу азербайджанского газа в Турцию и другие страны Европы.

Азербайджано-турецкое межправительственное соглашение по строительству газопровода TANAP было подписано 25 июня 2012 года в Стамбуле. Газопровод TANAP пройдет параллельно действующему газопроводу Баку – Тбилиси – Эрзурум. Стоимость проекта оценивается в 10–11 млрд долларов. В проекте ТАНАП 30% принадлежат турецкой BOTAŞ, 58% – SOCAR и 12% – британской BP, партнерское соглашение между этими компаниями подписано 13 марта 2015 года. Строительство азербайджанского участка ведется с 2014 года, а строительство ТАНАП на турецкой территории началось 17 марта 2015 года.

Освоение новых месторождений на шельфе Каспийского моря, в первую очередь Шах-Дениз с ресурсами более 1,2 трлн куб. м. газа, позволило Азербайджану быстро нарастить добычу этого топлива. Однако по факту добыча газа на месторождении Шах-Дениз сокращена, а ввод в строй второй очереди перенесен с 2014–2016 годов на 2017 год. Появившиеся у Азербайджана излишки газа продаются в небольших количествах в Турцию и Грузию, некоторые объемы приобретает и Россия. Но в целом объем экспорта пока не превышает 6–6,5 млрд куб. м в год. Изначально пропускную способность ТАНАП заявляли как 20 млрд куб. м в год сразу на этапе запуска и до 40 млрд куб. м после строительства второй параллельной нитки к 2020 году. Сейчас же о второй нитке речи пока нет, а мощность первой снижена до 16 млрд куб. м. Первый газ по ней ожидается не ранее 2018 года, а выход на полную проектную мощность намечен на 2019–2020 годы. Таким образом, по газопроводу планируется поставлять 16 млрд

куб. м в год, в том числе 6 млрд куб. м – в западные регионы Турции, 10 млрд куб. м – далее в Европу. Для поставки азербайджанского газа на европейский рынок планируется строительство продолжения ТАНАП – Трансадриатического газопровода (ТАП) – от турецко-греческой границы до Италии через Грецию, Албанию и Адриатику. Выход на ежегодные поставки по нему до 10 млрд куб. м азербайджанского газа планируется к 2020 году. Эти проекты играют важную роль в обеспечении энергетической безопасности Азербайджана и Турции.

В 2008 году крупнейшая в Азербайджане корпорация – Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (ГНКАР, SOCAR) приобрела у турецкого правительства контрольный пакет (51%) акций самой крупной в нефтехимической промышленности Турции компании Petkim Holding, созданной в 1965 году. Для управления этим холдингом учреждена компания SOCAR Turkiye Enerji. В 2012 году она выкупила остальные принадлежавшие турецкому государству 10 % акций. В настоящее время долевое участие SOCAR Turkiye Enerji в холдинге Petkim составляет 61 %. Petkim Petrokimya Holding производит пластиковые упаковки, ткани, ПВХ, моющие средства, являясь единственным в Турции производителем подобной продукции, четверть которой компания экспортирует. Благодаря азербайджанским инвестициям полуостров Петким рядом с городом Измир становится индустриальным и логистическим центром, имеющим стратегическое значение в экономике Турции. За 2008–2018 годы в него планируется вложить более 10 млрд долларов США.

В 2010 году в соответствии с «Договором о стратегическом партнерстве и взаимопомощи» между Азербайджаном и Турцией, на высшем уровне был создан Совет стратегического сотрудничества. Совет стратегического сотрудничества был создан с целью еще более тесной интеграции существующих двусторонних отношений между двумя странами. Совет определяет стратегию отношений в политической, экономической, военной, энергетической, культурной, научной и гуманитарных сферах, в области торговли, транспорта, а также будет способствовать реализации совместных проектов в этих направлениях.

Азербайджан и Турция год от года увеличивают темпы внешнеторгового оборота, в частности Турция уже несколько лет входит в первую тройку торговых партнеров Азербайджана по импорту.

За 2009–2016 годы экспорт Турции в Азербайджан вырос примерно на 70%, импорт – в 5 раз. Тем не менее, в торговле с Азербайджаном у Турции наблюдается устойчивое положительное сальдо – ее экспорт превышает импорт в 2,5–3 раза.

Следует отметить, что 80% азербайджанского экспорта в Турцию составляет минеральное топливо (нефть и нефтепродукты, газ), 5–10% - пластмассы и изделия из них, 7–9% – алюминий и изделия из него.

Азербайджан импортирует из Турции различные виды машин и механизмов (30-35%), изделия из черных металлов (13-17%), изделия из пластмасс (7-9%), автомобили и автозапчасти (4-6%), Остальная часть импорта в общем удельном весе приходится на текстиль, одежду, продовольственные товары, сельскохозяйственное сырье. Основной прирост экспорта в последние годы пришелся на сырье, транспортные средства, электрооборудование, материалы и комплектующие, что обусловлено ростом промышленного производства.

Несомненно, в последние годы процесс интеграции Азербайджана в мировую экономику принял интенсивный характер, в частности в 1995-2016 годы в экономику страны было направлено более 199 миллиардов долларов США инвестиций, из них 33,9% - в нефтяной сектор, при этом до 2009 года иностранные инвестиции в азербайджанской экономике составляли преимущество и наблюдалась тенденция их роста. Однако в последующий период объем внутренних инвестиций резко вырос, в частности объем внутренних инвестиций составил в 2009 году - 7,5 млрд, а в 2014 году 16,2 млрд долларов США, а объем иностранных инвестиций вырос с 5, 5 до 11,7 млрд долларов США.

Из направленных инвестиций в экономику страны 102,4 миллиарда долларов США, или 48,9%, приходилось на долю иностранных инвестиций.

В сфере зарубежных инвестиций Турция является одним из главных партнеров Азербайджана, в частности в 2016 году турецкие строительные компании реализовали в Азербайджане 321 проект общей стоимостью 7,5 млрд долларов США, инвестиции Турции в Азербайджане составляют 7 млрд долларов США, азербайджанские ПИИ в Турции – 4 млрд долларов США.

Многообещающим транзитным маршрутом товаров из Китая в Европу как для Азербайджана, так и Турции может стать железная дорога Баку – Тбилиси – Карс (Турция), строительство которой завершается. Пиковая пропускная способность коридора составит 17 млн тонн грузов в год. На начальном этапе этот показатель будет находиться на уровне 6,5 млн тонн грузов. Ведутся переговоры по организации железнодорожного контейнерного сервиса по маршруту Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция через Каспий с использованием мощностей портов Актау и Баку и далее через Грузию на Карс [2].

Проект предусматривает создание первой транзитной линии связи от Гонконга до Франкфурта по территориям Китая, Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции до Германии, второй линии – по территориям России, Украины и Польши.

Можно сделать вывод, что для Азербайджана Турция - образец для подражания, как в экономическом плане, так и в плане интегрированности в мировую экономическую среду. Как было указано выше, Турция была первой страной, которая признала независимость Азербайджана и начала развивать с нашей страной дружественные отношения. С этого момента и началась новая многообещающая эра в экономических и торговых отношениях между Турцией и Азербайджаном. Этот этап характеризуется более тесными институциональными экономическими связями, привлекающие крупные турецкие компании, и способствующими выходу азербайджанских компаний на турецкий рынок.

Изречения Мустафы Кемалея Ататюрка: «Радость Азербайджана – наша радость, его горе – наше горе», и Гейдара Алиева: «Мы – одна нация, два государства» как в Турции, так и в Азербайджане принимаются как самая совершенная формула, точно выражающая историю, реальность и перспективы отношений между двумя странами.

Турецко-азербайджанские отношения в настоящее время основываются на материальных областях сотрудничества, имеющих стратегическое значение для обеих стран. Несмотря на свои небольшие размеры, не такой большой опыт суверенного развития, в настоящее время Азербайджан является одним из основных игроков в сфере экономики на Южном Кавказе, важным дипломатическим партнером для Турции на международной арене и в исламском мире.

Итоги внешнеэкономического сотрудничества Азербайджана с Турцией за последние два десятилетия, основные макроэкономические показатели обеих стран, заключенные соглашения в различных сферах экономики демонстрируют положительную динамику в развитии отношений.

Внешнеэкономические отношения Азербайджана с Турцией в ближайшие годы должны развиваться в следующих направлениях: увеличение объемов внешнеторгового оборота; развитие транспортной системы, что способствовало бы расширению транспортных связей, увеличению объемов грузооборота; совершенствование правовых основ, регулирующих внешнеторговую деятельность; проведение гибкой таможенно-тарифной политики между двумя странами; дальнейшая либерализация внешнеэкономической деятельности в стране; повышение качества азербайджанской продукции для дальнейшего ее экспорта в Турцию; развитие сотрудничества в области туризма [4].

Несомненно, дальнейшее укрепление и развитие азербайджано-турецких отношений не подлежат сомнению. По мере развития экономических возможностей Азербайджана и Турции будет меняться и качество отношений между странами. Год от года будут расти и укрепляться взаимодействие в политической, энергетической, торгово-экономической, транспортной, других областях.

#### *Список литературы / References*

1. *Аббасов Ч.М.* Пути интеграции Азербайджана в мировую экономику. Баку, 2005. 395 с.
2. *Гасанов А.К.* Современные международные отношения и внешняя политика Азербайджана. Баку. «Шерг-Герб», 2007. 1008 с.
3. *Гаджиев Ш.Т.* Азербайджан на пути к мировому сообществу: стратегия внешнеэкономического развития. Киев, 2000. 317 с.
4. *Мехтиева Р.Э.* Азербайджан: Вызовы глобализации. Уроки прошлого, реалии настоящего и перспективы будущего. Баку: XXI-YNE, 2004. 582 с.