

АДЕКВАТНЫЙ УРОВЕНЬ МОБИЛИЗАЦИОННОЙ ГОТОВНОСТИ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Имашева Г.М.¹, Никитина М.Е.² (Республика Казахстан)

¹Имашева Гульнар Махмутовна - доктор технических наук, профессор;

²Никитина Маргарита Евгеньевна – бакалавр,
кафедра организации авиационных перевозок и логистики,
Академия гражданской авиации,
г. Алматы, Республика Казахстан

Аннотация: авиационная безопасность определяется Воздушным кодексом Казахстана как состояние защищенности авиации от актов незаконного вмешательства в деятельность Гражданской авиации. Совокупность правовых мер, правил, процедур, направленных на предотвращение противоправных действий в отношении ГА, является основой обеспечения защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Ключевые слова: авиационная безопасность, гражданская авиация, служба авиационной безопасности, ICAO.

ADEQUATE LEVEL OF MOBILIZATION READINESS OF THE AVIATION SECURITY SERVICE

Imasheva G.M.¹, Nikitina M.E.²

¹Imasheva Gulnar Makhmutovna - Doctor of Technical Sciences, Professor;

²Nikitina Margarita Evgenievna - Undergraduate,
DEPARTMENT ORGANIZATION OF AVIATION TRANSPORTATION AND LOGISTICS,
ACADEMY OF CIVIL AVIATION,
ALMATY, REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Abstract: aviation security is defined by the Air Code of Kazakhstan as the state of protection of aviation from acts of unlawful interference in the activities of Civil aviation. A set of legal measures, rules, procedures aimed at preventing illegal actions against the Civil Aviation Authority is the basis for ensuring the protection of civil aviation from acts of unlawful interference.

Keywords: aviation security, civil aviation, aviation security service, ICAO.

Гражданская авиация остается для террористов основным средством гибели значительного количества людей, являясь как мишенью, так и орудием нападения. Меры безопасности, направленные на защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, остаются неотъемлемой и необходимой задачей глобальной авиатранспортной системы.

Противостоять угрозе терроризма можно лишь путем выявления, осознания и минимизации возможных рисков для гражданской авиации в целом, пассажиров и перевозимых грузов, багажа и почты. Идентификация и оценка рисков позволяет государством определять и осуществлять меры по их предупреждению. Уровень обеспечения безопасности в аэропорту должен соответствовать уровню угрозы, специалистам САБ нужно оперативно принимать дополнительные меры по снижению уязвимости объектов при повышении уровня угрозы. Полномочный орган должен обеспечить регулярное предоставление службе безопасности аэропорта информации по оценке угроз отрасли ГА в целом и аэропорту, в частности. Только комплексный подход может минимизировать риски.

Адекватный уровень авиационной безопасности, достаточный для защиты объекта от актов незаконного вмешательства, на 95% зависит от уровня профессиональной подготовки и мобилизационной готовности сотрудников службы авиационной безопасности (САБ) и охраны.

Специалисты в области авиационной безопасности работают в экстремальных условиях, поскольку над ними постоянно довлечет ответственность за жизнь и здоровье людей. Поэтому к уровню профессиональной подготовки сотрудников САБ и охраны предъявляются особо жесткие требования.

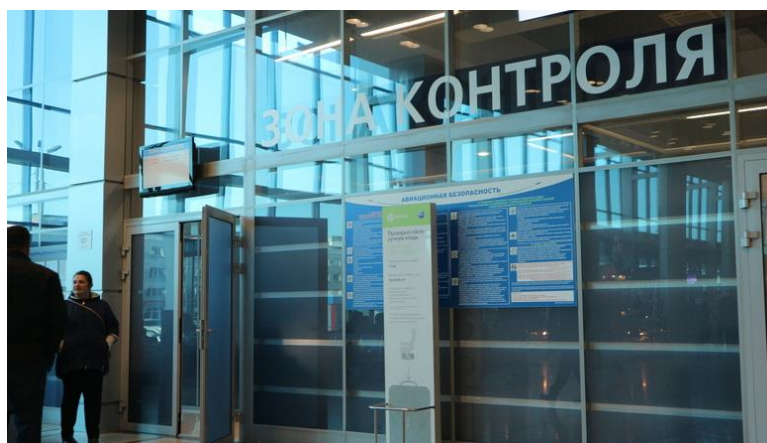


Рис. 1. Омский аэропорт, зона контроля

В процессе служебной деятельности сотрудники должны демонстрировать постоянную готовность к адекватным, профессиональным действиям, обеспечивающим защиту охраняемых объектов от актов незаконного вмешательства. С другой стороны, нельзя не учитывать временной фактор. Уровень профессиональной готовности специалиста с годами падает, необходимо учитывать возрастные изменения состояния здоровья, да и в течении рабочего дня уровень мобилизационной готовности далеко не всегда одинаково высок. В этой связи задача оценки и прогнозирования уровня профессиональной готовности специалиста в области авиационной безопасности становится весьма актуальной. Более того, она однозначно связана с уровнем авиационной безопасности объекта.

На основании вышесказанного можно сделать вывод о том, что разработка новых подходов, методов и алгоритмов прогнозирования уровня мобилизационной готовности (УМГ) персонала САБ и охраны, основанных на теории временных рядов и методов квалиметрии, является актуальной задачей.

Свою служебную деятельность персонал САБ осуществляет в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами (СЭП) - это технология, правило или инструкция, разработанные уполномоченным должностным лицом для того, чтобы данная конкретная задача (процедура) выполнялась в соответствии с установленными требованиями по обеспечению АВ и обеспечивала достижение поставленной цели. Совокупность эксплуатационных процедур представляет собой комплекс технологических процессов авиационной безопасности аэропорта, при этом, за каждым процессом, за каждой процедурой стоит специалист САБ, т.е. человеческий фактор в области АВ имеет определяющее значение.



Рис. 2. Кинолог со служебной собакой в зале ожидания

Таким образом, можно считать установленной прямую связь между уровнем авиационной безопасности аэропорта и УМГ персонала САБ и охраны тогда, с целью обеспечения адекватного современным требованиям уровня авиационной безопасности аэропорта необходимо уметь оценивать и, что еще более важно, прогнозировать УМГ персонала САБ и охраны.

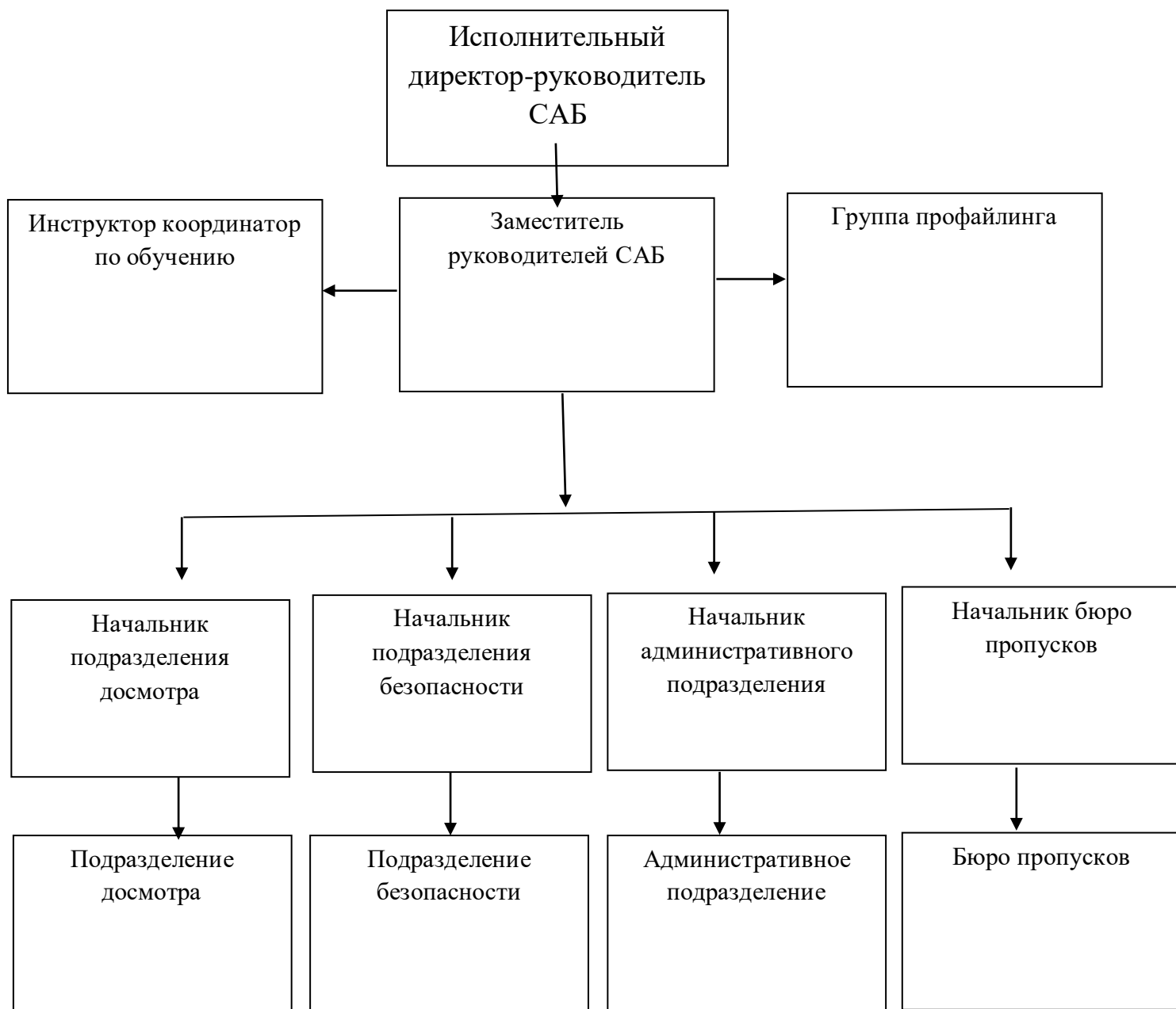


Рис. 3. Блок-схема. Организационная структура аэропорта Алматы

Адекватный уровень мобилизационной готовности (АУМГ) представляет собой способность персонала САБ и охраны обеспечить достаточную защиту объекта от любых проявлений незаконного вмешательства в рамках своей компетентности и в любой промежуток времени профессиональной активности.

АУМГ связан с такими понятиями, как качество профессиональной деятельности, личные характеристики, требования к персоналу и т.д. С течением времени профессиональная подготовка и личные характеристики персонала ухудшаются и перестают удовлетворять требованиям, что говорит о неадекватности УМГ. В этот момент система АБ аэропорта не может гарантировать защиту от незаконного вмешательства. Требуется работа с персоналом в части, касающейся повышения квалификации, улучшения состояния здоровья и т.д., для чего необходимо время. Поэтому возникает очень важная задача, связанная с прогнозированием этих тенденций.

Для выработки единого подхода в аэропортах, разрабатываются Национальные программы по упрощению формальностей при международных воздушных перевозках (в соответствии с приложением 9 к Чикагской конвенции ИКАО).

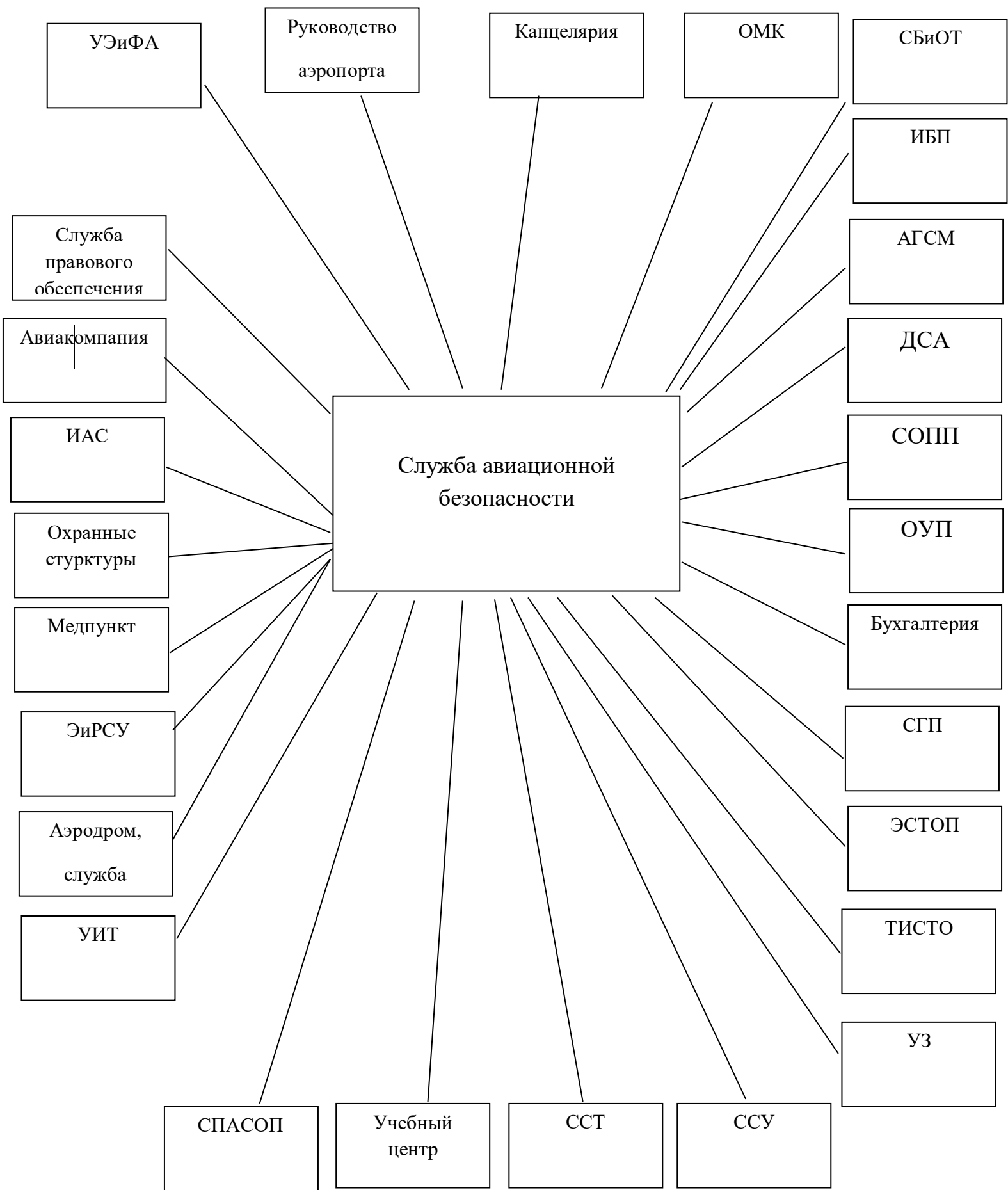


Рис. 4. Блок-схема. Порядок взаимодействия со структурными подразделениями

ИКАО - специализированное учреждение ООН, основанное в 1944 году. С целью повышения безопасности и эффективности устанавливает международные нормы и координирует развитие гражданской авиации.



Рис. 5. Международная организация Гражданской Авиации

В сентябре 2013 года в Астане было проведено Второе совещание региональной группы по авиационной безопасности-Европа и Северная Атлантика. Оно дало импульс дальнейшему развитию авиационной безопасности в Казахстане.

Комитет ГА активно участвует в реализации мероприятий, предусмотренных Государственной программой по противодействию религиозному экстремизму и терроризму в РК на 2013-2017 гг. Для отработки навыков координации и взаимодействия оперативных групп областных оперативных штабов по проведению антитеррористических операции на ВС гражданской авиации, в аэропортах регулярно (не реже одного раз в полгода). проводятся занятия и тренировки по плану «Дабыл».

При проведениях важных общественно-политических и международных мероприятий (Азиада, Саммит ОБСЕ и др.) вводились дополнительные меры безопасности, которые существенно повысили защищенность аэропортов. Аналогичные меры были предприняты в Международном аэропорту Астаны при проведении ЭКСПО-2017: установка дополнительных камер слежения и оборудования для проверки багажа, организация систематической проверки привокзальной площади, автостоянки и т.д.

Особое значение придается подготовке высококвалифицированных специалистов по защите ГА от актов незаконного вмешательства. При поддержке ИКАО, на базе Академии ГА в Алматы открыт Субрегиональный учебный центр ИКАО по авиационной безопасности, работающий по международным стандартам. В октябре 2013 года КГА проведено совещание с участием заинтересованных организации и ведомств по дальнейшему повышению качества подготовки и переподготовки специалистов в вопросах обеспечения авиационной безопасности.

Для совершенствования мер по АБ на ближайшую перспективу определены следующие основные направления:

- Поэтапное внедрение стандартов ИКАО в области авиационной безопасности;
- Дальнейшее совершенствование национального законодательства в области авиационной безопасности;
- Внесение в национальное законодательство положений об обязательном аудите ISAGO;
- Модернизация технических средств по обеспечению безопасности пассажирских и грузовых перевозок;
- Дальнейшее развитие по стандартам ИКАО системы подготовки специалистов по авиационной безопасности.

К сожалению, в аэропортах многих городов Казахстана (Петропавловск, Жезказган, Уральск, Талдыкорган, Усть-Каменогорск) из года в год проверками выявляются одни и те же проблемы:

- Средний срок службы аварийно-спасательных средств более 20 лет;
- Оборудование по авиационной безопасности выпуска 1970-1980 годов;
- Средства заправки и контроля качества ГСМ требуют замены или капитального ремонта;
- Низкая зарплата, постоянная текучесть кадров не позволяют полностью укомплектовать все службы аэропортов квалифицированными специалистами.

Такая ситуация сложилась в силу низких доходов этих аэропортов. В соответствии с принципами ИКАО, государство должно принять меры по обеспечению безопасностью полетов вне зависимости от формы собственности воздушных гаваней. Поэтому в стране принимаются меры по включению в проекты реконструкции аэропортов затрат на приобретение спецтехники для аварийно-спасательных работ, авиационной безопасности, заправки ВС авиатопливом либо обеспечения всего этого через механизм лизинга.

Список литературы / References

1. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://studizba.com/files/show/pdf/67718-1-gotovyuy-diplom.html?ysclid=11cg6p4kex> (дата обращения: 25.01.2022).
2. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://studwood.net/2173554/tehnika/analiz_raboty_sluzhby_aviatsionnoy_bezопасnosti (дата обращения: 25.01.2022).
3. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.iaa-jsc.kz/ru/services/sluzhba-aviacionnoy-bezопасnosti-sab> (дата обращения: 25.01.2022).
4. *Имашева Г.М., Карденов С.М., Махмудлу С.А.* Некоторые вопросы по развитию глобальной логистики // Наука, техника и образование. [Электронный ресурс]. 2021. 4(79). Режим доступа: <https://3minut.ru/> (дата обращения 12.3.2022)
5. *Имашева Г.М., Даулеткереева Д.Д.* Вопросы повышения качества услуг пассажирам воздушного судна // Наука, техника и образование. [Электронный ресурс], 2021. 4(79). Режим доступа: <https://3minut.ru/> (дата обращения 12.3.2022).